



UNIUNEA EUROPEANĂ
Fondul Social European



GUVERNUL ROMÂNIEI
Ministerul Dezvoltării Regionale
și Administrației Publice



Instrumente Structurale
2007-2013

Titlul proiectului: „Mecanisme eficiente de colaborare cu autoritățile publice”

Cod proiect: SMIS 40105



Institutul European pentru Democrație Participativă
Qvorum

**Document de poziție privind reconfigurarea
traseelor transportului public de persoane
asigurat de S.C. Tursib S.A., din județul Sibiu**

Document de poziție

Inițiativă la nivel local - Sibiu

Transportul public de persoane – o problemă actuală

Trăim într-o perioadă în care nevoia de deplasare facilă a persoanelor – fie în interes de serviciu, fie în interes personal – reprezintă o preocupare constantă a autorităților locale. Așadar, inițiativa de față preia și continuă manifestările orientate spre valorizarea și creșterea eficienței companiei de transport public de persoane, astfel încât aceasta să reușească să acopere nevoile cetățenilor orașului Sibiu. Prezentul demers își propune să atragă atenția asupra unor probleme ce afectează populația orașului Sibiu, printre care se numără și transportul public de persoane asigurat de către S.C. Tursib S.A.

Prin acest proiect, ne-am propus să atragem atenția asupra ***necesității creării unui nou traseu, sau reconfigurării traseului autobuzelor actuale în așa fel încât să existe beneficii pentru ambele părți implicate: cetățenii orașului Sibiu și compania de transport public de persoane Tursib.***

Transportul public, în orașul nostru, nu acoperă întreaga suprafață a Sibiului. Există o cerere destul de mare vizavi de legăturile din zonele periferice ale orașului cu principalele zone centrale. Ne referim, aici, la zona Mihai Viteazu și Piața Aurel Vlaicu. Din zona de est și din Valea Aurie nu există niciun autobuz care circulă către zona mai sus amintită.

În urma analizei, am constatat faptul că sunt destul de mulți cetățeni care au nevoie de transport în comun, având în vedere instituțiile publice și private amplasate în zonă, precum: Facultatea de Științe Economice a Universității „Lucian Blaga”, Colegiul Economic „George Barițiu”, Banca Raiffeisen, Universitatea RO-GER, Casa Națională de Asigurări de Sănătate,

Facultatea de Drept a Universității „Lucian Blaga” și Centrul de afaceri, unde mulți oameni își au locul de muncă, sau după caz, studiază în aceste unități.

Pentru probleme de acest gen, compania Tursib face parte dintr-un proiect ENERQI care are ca scop principal colectarea de date reale din traseu, în scopul determinării gradului de satisfacție al clienților Tursib, însă problema ridicată de grupul nostru nu a fost soluționată, fapt pentru care am înaintat companiei propunerea noastră.

Factori cu putere de decizie implicați

Tursib are numeroase parteneriate cu societăți comerciale, însă, cu instituții publice are un singur parteneriat – cu Consiliul Local al Municipiului Sibiu. Consiliul Local al Municipiului Sibiu este entitatea care aprobă regulamentul de funcționare al S.C. Tursib S.A., la propunerea firmei de transport public, în conformitate cu legile naționale și locale. Acționarul unic al societății este Consiliul Local al Municipiului Sibiu, conform Actului constitutiv al S.C. Tursib S.A. Societatea își întocmește un program propriu de prestare a serviciilor de transport public, cu respectarea Regulamentului privind transportul public de călători din Municipiul Sibiu și Caietul de sarcini aferent. Acesta este aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local, conform legii. S.C. Tursib S.A. este operatorul care efectuează serviciul de transport public local în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Sibiu, și în baza licențelor eliberate de Primăria Municipiului Sibiu.

Eficiența transportului public ne privește pe toți

Scopul acestei inițiative este acela de a oferi cetățenilor un model de dialog cu autoritățile locale și de implicare civică, inițiativa noastră răspunzând direct unor nevoi ale comunității locale.

În acest sens, pe lângă dialogul cu factorii decizionali, am încercat să identificăm societățile care sunt afectate în mod direct de serviciile oferite de către Tursib. Societățile comerciale din Sibiu au dreptul de a propune Tursib un traseu, astfel Tursib și această societate comercială devin parteneri. Ulterior Tursib trebuie să prezinte Consiliului Local din Sibiu traseul pe care dorește să îl implementeze, acesta urmând să fie propus pentru vot.

Transportul public influențează activitatea agenților economici, indiferent de tipul lor de proprietate sau structură organizațională, având impact asupra rezultatelor și eficienței acestora, prin serviciile oferite. Am identificat o parte dintre partenerii Tursib, cei cu care compania Tursib are contracte de colaborare în materie de trasee (cumpărate sau reorientate) și reclamă activă sau sezonieră:

OSD - OMEGA SOFTWARE DEVELOPMENT

SRL

MHS TRUCK & BUS SRL

SC TOTAL TEHNIC SRL

SC AUTOSHOP SRL

SC LACRIMEX SRL

SC AUTOLIDAREX SRL

SOREL DESIGN SC

GUTENBERG SA

SC INTELTPO SRL

SC XPRINT DESIGN SRL

SC TRUE SOFT SRL

CRS ART PRO SRL

SC AMBIENT

SC UNIVERSAL CONSTRUCT SRL

SC VOITH TURBO SRL

SC TEAMTECH SRL

SC GAMA SRL

SC GAUDENT SRL

SC ROSIDEL SRL

CONTINENTAL AUTOMOTIVE SA

Bază legislativă

S.C. Tursib S.A. este organizată și funcționează în baza dispozițiilor Ordonanței de Urgență a Guvernului numărul 109/2011, privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, și în baza Legii 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind societățile comerciale.

Regulamentul de organizare și funcționare al S.C. Tursib S.A. este elaborat de către Departamentul Resurse Umane, verificat de către Departamentul Juridic, avizat de către Departamentul de Prevenire și Protecție, și, nu în cele din urmă, aprobat de către Consiliul de administrație și Directorul general al societății. Regulamentul creează cadrul intern necesar realizării obiectului de activitate al S.C. Tursib S.A., stabilind structura organizațională, dar și modul de organizare și funcționare al departamentelor.

În conformitate cu prevederile art. 29, alin. (5) din Legea 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, *„operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează/prestează serviciile de utilități publice prin exploatarea și administrarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestora, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și în baza licenței eliberate de autoritatea de reglementare competentă. Operatorii cu statut de societăți reglementate de Legea nr. 31/1990. republicată, cu modificările și completările ulterioare, al căror capital social este deținut în totalitate de unități administrativ-teritoriale, se organizează și își desfășoară activitatea pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară, cu obiect de activitate serviciile de utilități publice”*.

Consiliul Local al Municipiului Sibiu este cel care aprobă regulamentul de funcționare al S.C. Tursib S.A., la propunerea firmei de transport public, în conformitate cu legile naționale și locale. De executarea și punerea în practică a acestuia se ocupă Directorul S.C. Tursib S.A.. Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2013, propus de către S.C. Tursib S.A., este responsabilitatea Consiliului Local al Municipiului Sibiu, după ce s-au analizat rapoartele Comisiei

de Studii, prognozele economice, sociale, bugetare, de finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului. Acesta a fost adoptat prin Hotărârea nr. 105 din 18.04.2013.

Programul de circulație pentru transportul public de persoane este propus de S.C. Tursib S.A. și se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Sibiu, iar firma de transport public de persoane este responsabilă cu executarea prevederilor.

Prelungirea unui traseu – sau crearea unui nou – se poate realiza la cererea/propunerea unei societăți comerciale sau a unei instituții publice cu număr mare de angajați care au nevoie de transport public de persoane, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Sibiu. La fel se procedează și în cazul programului de circulație al autobuzelor. Înființarea stațiilor și executarea lucrărilor este în totalitate responsabilitatea Directorului S.C. Tursib S.A.. Traseul se planifică în funcție de necesitățile persoanelor care călătoresc cu mijloc de transport în comun - spre exemplu – angajați, vârstnici, școlari, femei cu copii mici, persoane cu dizabilități.

Publicul țintă

Cei mai afectați de această problemă sunt locuitorii orașului Sibiu care își au domiciliul în zone periferice, sau care locuiesc în cartiere ce nu au legături directe cu zone considerate vaduri comerciale. În urma analizei noastre, am constatat că zona cea mai afectată este B-dul Mihai Viteazu – Piața Aurel Vlaicu, având în vedere amplasarea unor instituții publice și private în această zonă.

Grupul care a lucrat la inițiativa de la nivel local a înaintat companiei de transport public Tursib o adresă prin care aceasta a fost informată despre concluziile studiului întreprins, răspunsul în privința reconfigurării traseelor fiind acela că propunerile vor rămâne în atenția instituției, străzile la care s-a făcut referire fiind deja parte a unui proiect de reabilitare, ulterior ele urmând să fie reconfigurate.

Ce propunem noi?

În urma problemei identificate și descrise de grupul de lucru Sibiu, propunem crearea unui nou traseu sau reconfigurarea traseului autobuzelor actuale care circulă spre anumite zone: B-dul Mihai Viteazu, Piața Aurel Vlaicu.

Cine a avut inițiativa acestui proiect?

Scopul acestui proiect este acela de a atrage atenția asupra unor probleme cu caracter social, și de a responsabiliza cetățenii orașului Sibiu. Inițiativele de acest fel vin în sprijinul satisfacerii nevoilor locuitorilor acestui oraș, dar și ca o deschidere către un dialog real cu autoritățile locale. Grupul care a lucrat la această inițiativă este format din șaisprezece persoane – elevi, studenți și profesori. Persoanele care formează echipa își doresc să se implice activ în viața comunității în mijlocul căreia trăiesc, și să colaboreze cu autoritățile publice pentru a descoperi și oferi soluții viabile în privința problemelor locale.

Testimoniale cetățeni

„Participarea mea în acest grup de lucru a fost una frumoasă și utilă în același timp, deoarece am învățat cum să îmi mobilizez resursele personale pentru finalizarea unui proiect cu aplicabilitate practică, ceea ce nu mai realizasem până acum. A fost o experiență constructivă, prin care mi-am descoperit noi abilități, care intră în completarea celor deja formate. Mulțumesc Institutului European pentru Democrație Participativă – Qvorum pentru această oportunitate importantă pe care mi-a oferit-o”.

Iulia-Elena Rotărescu

„Să fac parte din acest proiect și să particip activ la cercetarea propusă a fost o provocare pentru mine și, totodată, am devenit mai sigură de faptul că putem schimba calitatea serviciilor publice. Această activitate a avut un caracter inovativ pentru mine, de aceea, mă voi implica și pe viitor în asemenea proiecte. De multe ori m-am interesat de responsabilii din instituțiile publice care nu și-au îndeplinit sarcinile conform atribuțiilor, însă, implicându-mă în proiectele coordonate de QVORUM am înțeles că pot să iau și atitudine, așa cum fac întotdeauna și în cazul serviciilor private.”

prof. Andreea Bota

„Proiectul acesta a fost bine-venit, pot spune că am învățat și am deprins aptitudini și competențe noi; am fost impresionată de modul de abordare directă, de interacțiunea cu factorii decizionali referitor la problemele generale care vizează întreaga comunitate. În opinia mea, ar trebui antrenate mai multe persoane care să își valorifice cunoștințele pentru a realiza ceva constructiv – atât persoane publice, cât și simpli cetățeni. Pot spune că prin îndeplinirea sarcinilor de cercetare a cauzelor și efectelor problemei, am reușit să îmi formulez propria viziune despre legătura dintre autorități, respectiv decidenți și cetățenii orașului Sibiu. Sunt mulțumită că am contribuit la o mică parte din documentul de poziție, și că am plăcerea de a participa active la o discuție liberă între noi cetățenii și decidenții la nivel local ai orașului Sibiu”.

Roxana Boriga, student